

Motor-Vorwärmung für LSB Motorflugzeuge

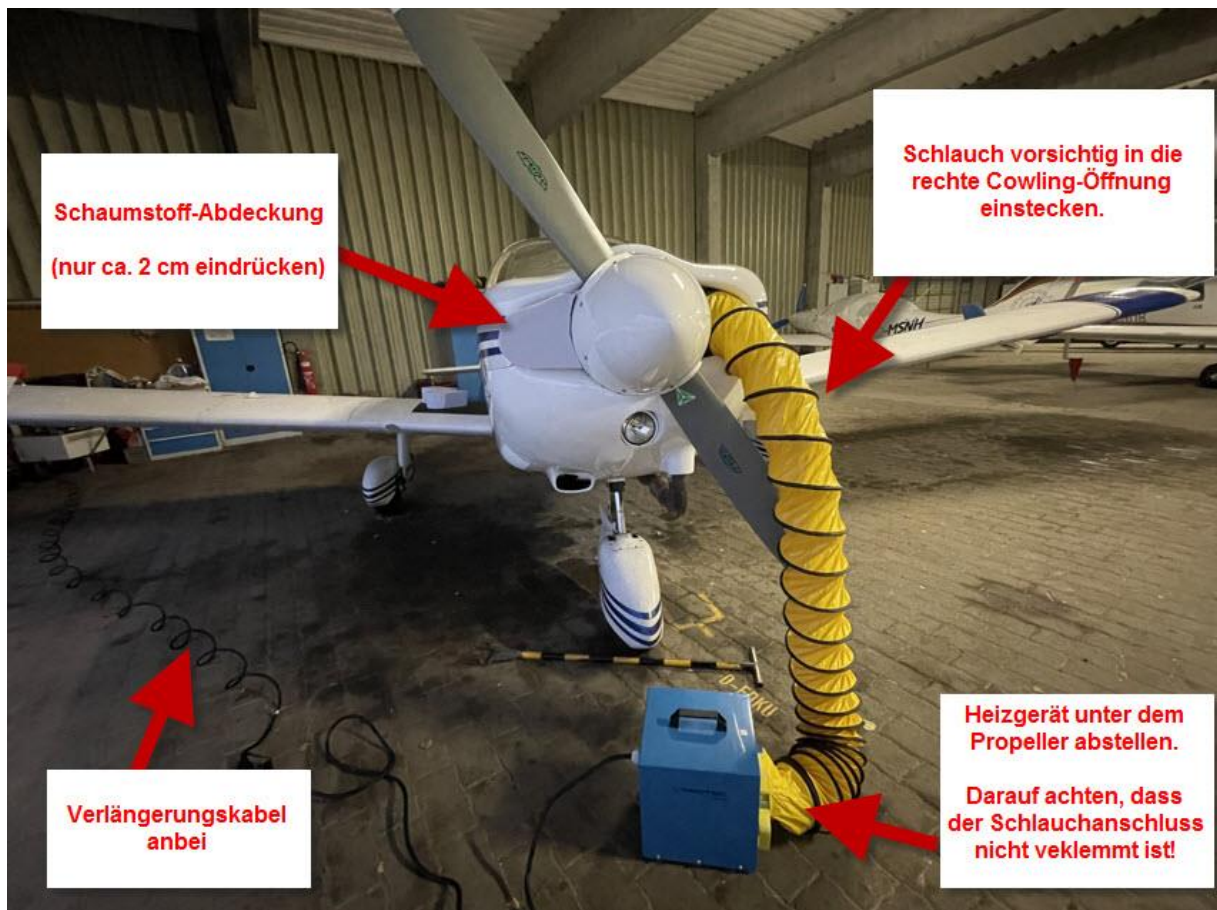
Warum ist die Vorwärmung so wichtig?

Bei Temperaturen unterhalb des Gefrierpunkts empfehlen die Motoren-Hersteller vor dem Anlassen eine gründliche Vorwärmung.

"Den Motor unter 0°C zu starten ist keine gute Idee, unter -6°C ist es ein Kapitalverbrechen!" Ein einziger Anlassvorgang bei eisigen Temperaturen, so der Experte, könne im Extremfall mehr Abnutzung erzeugen als einige Hundert Stunden normaler Betrieb.

Flüge um / unter 0° Celsius Außentemperatur sind deshalb „ohne“ Vorwärmung nicht gestattet!!

Wie wird die Vorwärmung angebracht? Es geht schnell!



Die Vorwärmzeit beträgt je nach Außentemperatur „mindestens“

-> 45-60 Minuten <-

Tipp: Am besten als erstes, wenn man auf den Platz kommt, die Vorwärmung anhängen um Zeit zu sparen. Der Pilot soll den Vorwärmungs-Prozess begleiten und kontrollieren.

Wo findet Ihr die Vorwärmung?

**Es befindet sich alles in der grauen Kiste hinter der EDKU.
Dort nach der Vorwärmung, wie im Bild, auch wieder ordentlich abstellen!**

- Inhalt:**
- Heizgerät 3KW
 - Schlauch (am Heizgerät bereits montiert)
 - Schaumstoff-Formteil für die linke Cowling-Seite
 - Verlängerungskabel



**Bitte schont unsere Motoren,
im Winter keine Kurzflüge.**

**Siehe dazu auch die allgemeinen Hinweise
zum Motormanagement!**