

# Motor-Vorwärmung für die D-KLSB (TMG)

## Warum ist die Vorwärmung so wichtig?

Bei Temperaturen unterhalb des Gefrierpunkts empfehlen die Motoren-Hersteller vor dem Anlassen eine gründliche Vorwärmung.

**"Den Motor unter 0°C zu starten ist keine gute Idee, unter -6°C ist es ein Kapitalverbrechen!"** Ein einziger Anlassvorgang bei eisigen Temperaturen, so der Experte, könne im Extremfall mehr Abnutzung erzeugen als einige Hundert Stunden normaler Betrieb.

**Flüge um / unter 0° Celsius Außentemperatur sind deshalb „ohne“ Vorwärmung nicht gestattet!!**

## Wie wird die Vorwärmung angebracht? Es geht schnell!



**Die Vorwärmzeit beträgt je nach Außentemperatur ca. -> 60 Minuten <-**

Den Propeller hochkant stellen und den Schlauch auf der rechten Seite an der oberen Cowling „vorsichtig“ mit dem Schlauchring einklemmen/einhaken. Danach die Formteile 1+2 lediglich ca. 2 CM „leicht“ einstecken. Kühlluftklappe vorher schließen!

**Tipp:** Am besten als erstes, wenn man auf den Platz kommt, die Vorwärmung anhängen um Zeit zu sparen.

**Der Pilot soll den Vorwärmungs-Prozess begleiten und kontrollieren.**

## Wo findet Ihr die Vorwärmung?

Es befindet sich alles in der grauen Kiste hinter der EDKU.

Dort nach der Vorwärmung, wie im Bild, auch wieder ordentlich abstellen!

- Inhalt:**
- Heizgerät 3KW
  - Schlauch (am Heizgerät bereits montiert)
  - Schaumstoff-Formteil 1+2 für den Cowling-Verschluss.
  - Verlängerungskabel



**Bitte schont unsere Motoren, im Winter „keine“ Kurzflüge.**

**Siehe dazu auch die allgemeinen Hinweise  
zum Motormanagement!**